

Train-train

Billet écrit et enregistré pour Radio-Présence, la radio chrétienne de Midi-Pyrénées

450 =2°37'' cible 430 - Mer.15 juin 20h12 + **vendredi 17 juin** 2022, 7h20 + Sam.18/06/22 à 8:57 Sem. **S22-24.**

Bonjour mes amis ☺ C'est dur de bosser avec cette chaleur, surtout pour les agriculteurs et les ouvriers. Moi, mon boulot de ce jour c'est de préparer une émission de radio: plutôt cool même s'il fait chaud dans ma tête!

Cette canicule précoce est sympa, car elle nous prévient: « *faut changer, vite, ça chauffe!* »

Depuis le pont Neuf, j'ai vu les névés des Pyrénées qui se rétractent rapido, laissant filer leur belle eau jusque sous le pont, et traçant dans les pentes des torrents frais et bruyants. Ça me démange d'y aller, pour la beauté, la fraîcheur et l'effort des guiboles. Mais comment faire sans brûler d'essence, sans rajouter encore du CO2 qui chauffe la planète?

Y-a le train, ce train magique qui roule à l'eau des montagnes, puisque c'est pour lui que furent érigés autrefois les barrages de la SHEM*. C'est décidé: je consulte l'horaire de la ligne Toulouse-Latour.de.Carol, et vendredi matin je pars de Matabiau à 7h47. *Société Hydro-Électrique du Midi

Ce train-là n'est pas pressé, il s'arrête chaque fois qu'il peut! À chaque arrêt, montent des collégiens en uniforme bleu, qui descendront tous à Saverdun. Au retour ce sont les sport-études du collège de Vicdessos, qui montent tous à Tarascon. Joyeux de finir leur semaine d'internat, ils ont de grosses valises, des tenues décontractées, la peau tannée de soleil, et des roses à la main.... mais ça fait deux heures qu'on roule, et j'arrive enfin à Ax-les-Thermes. Sac sur le dos, lacets bien serrés, je pars à fond sur la N20. Je la quitte bien vite pour entrer dans un frais sous-bois, en surveillant le chemin sur ma carte, mais c'est bien balisé, et j'arrive vite au petit village de Petches. Puis c'est une longue montée vers le col de Joux. Au col, je sors de la forêt: soleil et vues lointaines. C'est à toutes crêtes que j'avance maintenant plein Sud, admirant les hautes cimes encore blanches de droite et de gauche, et foulant une superbe pelouse qui se glisse par moment sous d'énormes sapins. Je passe le cap de Carbone, puis le pic de Canals, 2140 mètres. Mais il est déjà 15h: pas le temps de grimper au pic d'après! Mon train est dans deux heures à Mérens-les-Vals, 1200m plus bas: faut pas trainer! Dans le train du retour, je papote avec mes voisines et leur bébé d'un mois, et je finis mon bouquin commencé à l'aller. C'est *De gare en gare dans les Pyrénées***, un livre d'Antoine Hurand. Antoine repère sur la carte des randos accessibles en train, et va les tester sur le terrain avec des amis: c'est un prophète ce gars-là, autant que Jean-Marc Jancovici. **Vive le train**, c'est trop bien ! je recommencerai ☺ à bientôt mes amis !

** https://www.monhelios.com/livre/285/de_gare_en_gare_dans_les_pyrenees_12_randos_ecolos_tout_au_long_du_massif.htm

Je mets mes billets par écrit sur <http://Corpet.net> – et mes Podcasts Audio sur le site de RadioPrésence

<https://www.radiopresence.com/emissions/societe/les-chroniques/le-clin-d-oeil-de-denis-corpet/>