

Le Vélib'

Billet écrit et enregistré pour Radio-Présence, la radio chrétienne de Midi-Pyrénées

:o) Bonjour ! *C'était mieux avant*, disent parfois nos anciens. C'est vrai qu'autrefois ils étaient plus jeunes et ils allaient mieux. Ils se sentaient mieux adaptés au monde que maintenant. On le comprend, mais cela n'empêche pas de goûter des nouveautés qui sont belles et bonnes.

Par exemple **ces gros vélos rouge ou bruns**, tous pareils, et bien rangés. On en voit, accrochés cote-à-cote à des bras oblique sortant de terre, sur nos places et dans nos rues. VelÔToulouse ici, Vélib à Paris, Vélov à Lyon ... chaque grande ville met à la disposition des habitants ces bicyclettes robustes aux phares scintillants. Elles sont soigneusement entretenues par une armada de mécanos, qui roulent à vélo !

C'est tout de même assez génial de descendre du train à Montpanasse ou à Lyon-Pardieu, et d'obtenir en deux minutes un bon vélo pour aller n'importe où dans la ville. Le plus difficile c'est de repérer le trajet, si on ne connaît pas trop la ville. Mais les Smartphones ont des systèmes de navigation étonnants, avec le GPS, qui permettent en général d'aller plus vite à vélo qu'en bus. Et pour peu qu'on fasse plusieurs trajets dans la journée, ça revient bien moins cher que bus ou métro. Car le ticket valable 24 heures ne vaut qu'un Euro 50.

Je suis épaté par ceux qui ont conçu le système Vélib.

Techniquement le système Vélib doit suivre chaque vélo, chaque station **et** chaque utilisateur. Pour vérifier que tout tourne bien, que le vélo n'est pas volé ou coincé quelque-part, et que les stations ne sont pas dépourvues de vélo, ou qu'elles ne sont pas saturées. Car c'est pire de galérer pour trouver une place pour poser son vélo à l'arrivée, que de chercher un vélo libre au départ.

Economiquement, le système Vélib n'est pas rentable : Les villes payent donc pour le faire tourner. Elles y trouvent le gros avantage d'avoir moins de voitures en circulation, et donc moins d'encombrement et de pollution. Les transports en communs ont le même effet, mais sont bien plus chers, surtout le métro.

Alors chaque fois que je prends un Vélib à Paris, ou que je vois circuler un rouge vélo à Toulouse, **je souris**. Car je remercie le Seigneur ce système génial. Pour l'activité inventive de l'équipe qui a mis au point ce système. Et pour l'intelligence des maires qui trouvent bon de financer ces vélos partagés. Oui, vraiment Seigneur à ton image tu nous as créés, créateurs avec toi pour le bien de tous. Merci !

Je mets ces billets par écrit sur <http://Corpet.net>

Podcasts Audio sur http://podcastpresence.streamakaci.com/xml/chronique_corpet.xml

Idéal 430 mots. Ici 419 mots, lus tranquille = 2'25 Sem. S16-10 ven 11 mars